

Linha do tempo – temas ambientais na aviação

Década de 1970 – crise do petróleo e desenvolvimento de aeronaves mais eficientes

Década de 1990 – evolução da discussão e desenvolvimentos de padrões de eficiência de motor (1997)



Década de 2010 – Criação do primeiro mecanismo de monitoramento e compensação de emissões para o setor da aviação: **CORSIA (2016)**

2022 – **LTAG**
Net
Zero
2050



Década de 1980 – primeiros padrões internacionais relacionados a meio ambiente (Ruído – 1983)

Década de 2000 – Começo do uso do conceito de sustentabilidade para aviação, e primeiras discussões sobre redução de CO₂



Década de 20+ - Melhoria anual de 2% na eficiência de combustível a partir de 2021 (kg/RTK) e compromisso de crescimento neutro em carbono (aplicação do CORSIA)

CORSIA

Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation



O CORSIA é o programa da Organização da Aviação Civil Internacional (OACI) para a **redução e compensação de emissões** de CO₂ provenientes dos **voos internacionais**.

Seu objetivo é atingir o **crescimento neutro de carbono**, ou seja, que as emissões sejam estabilizadas próximas aos níveis observados em 2019, sem que o setor aéreo precise parar de crescer.



O que é o CORSIA e para que ele serve?

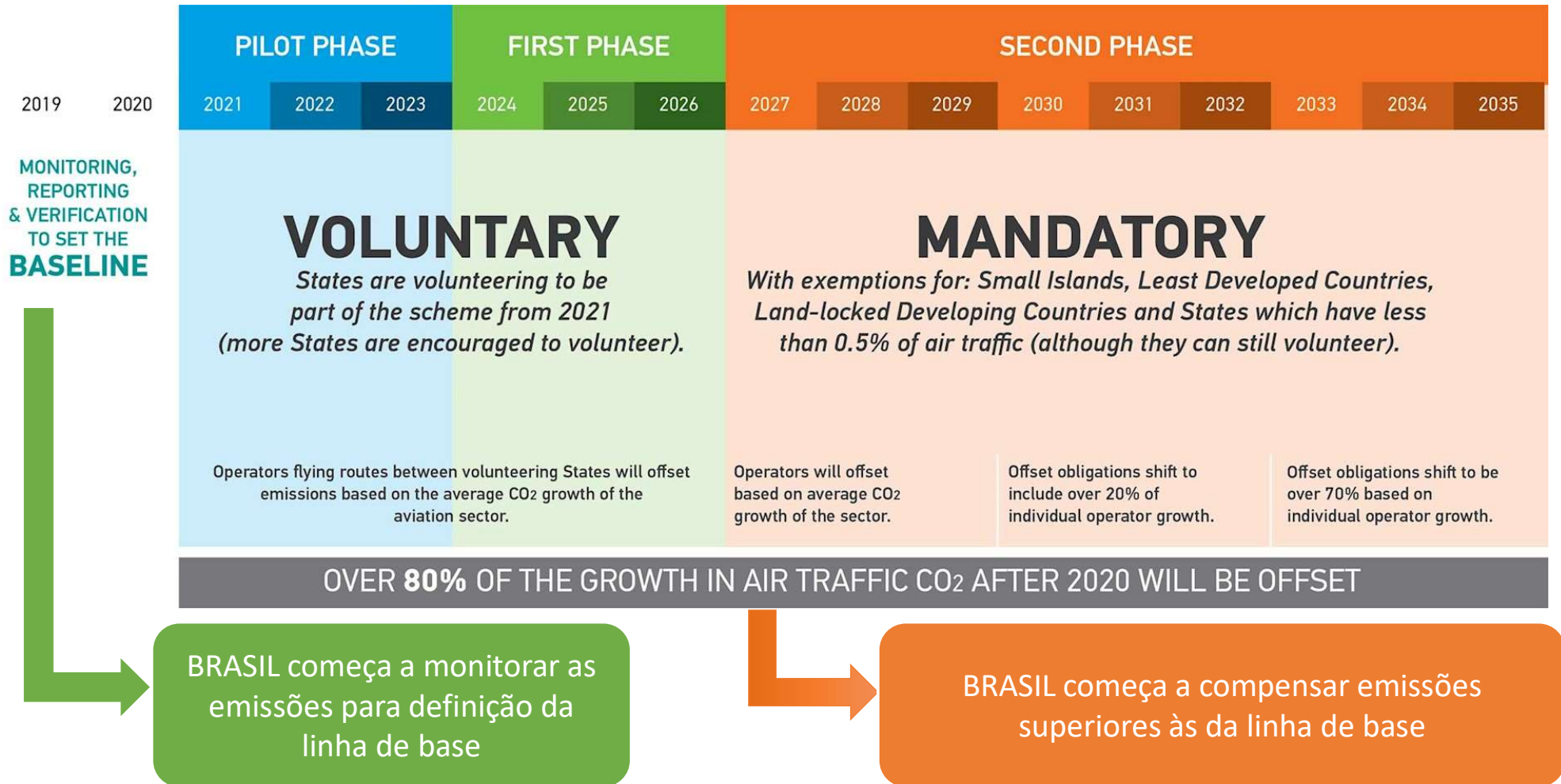
A redução das emissões pode vir de melhorias tecnológicas, operacionais, além da promoção de combustíveis sustentáveis de aviação

O CORSIA é regulado no Brasil por meio da Resolução ANAC nº 743, de 15 de maio de 2024 (em consonância com o Anexo 16 Volume IV)

Na fase voluntária do CORSIA, apenas o monitoramento, reporte e verificação das emissões de CO₂ são realizados pelos operadores aéreos. **A partir de 2027, a compensação das emissões será mandatória nas rotas que envolvem o Brasil.**

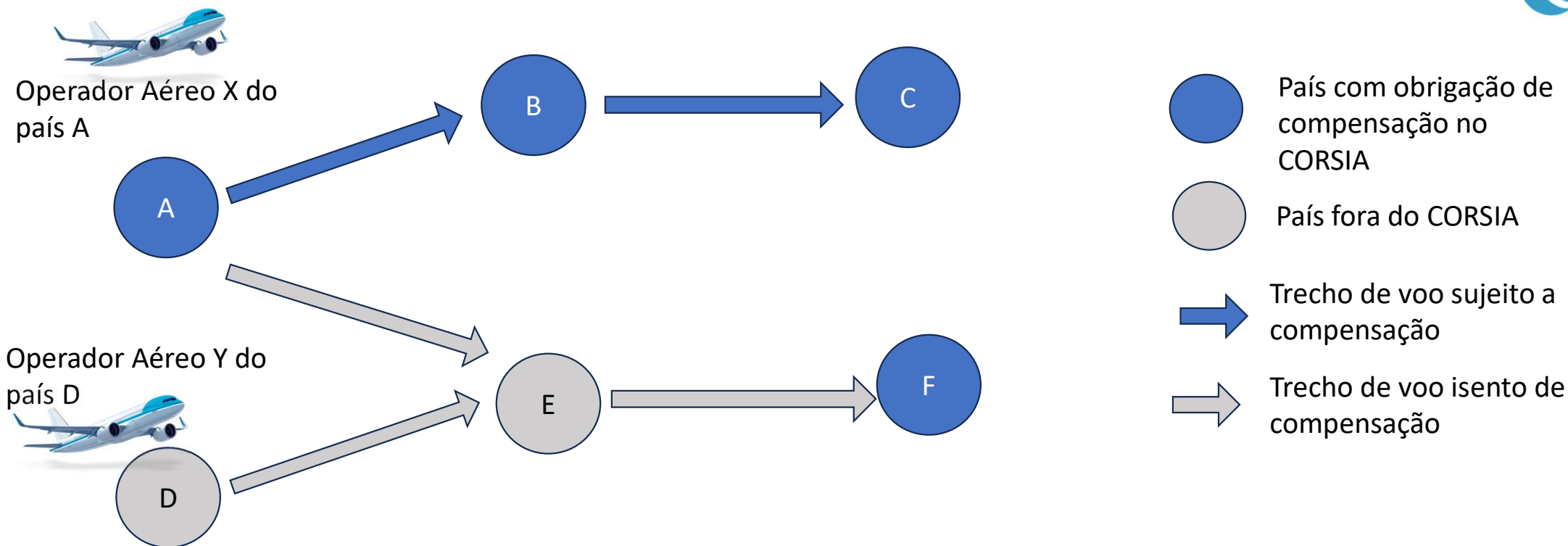
CORSIA

Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation



CORSIA

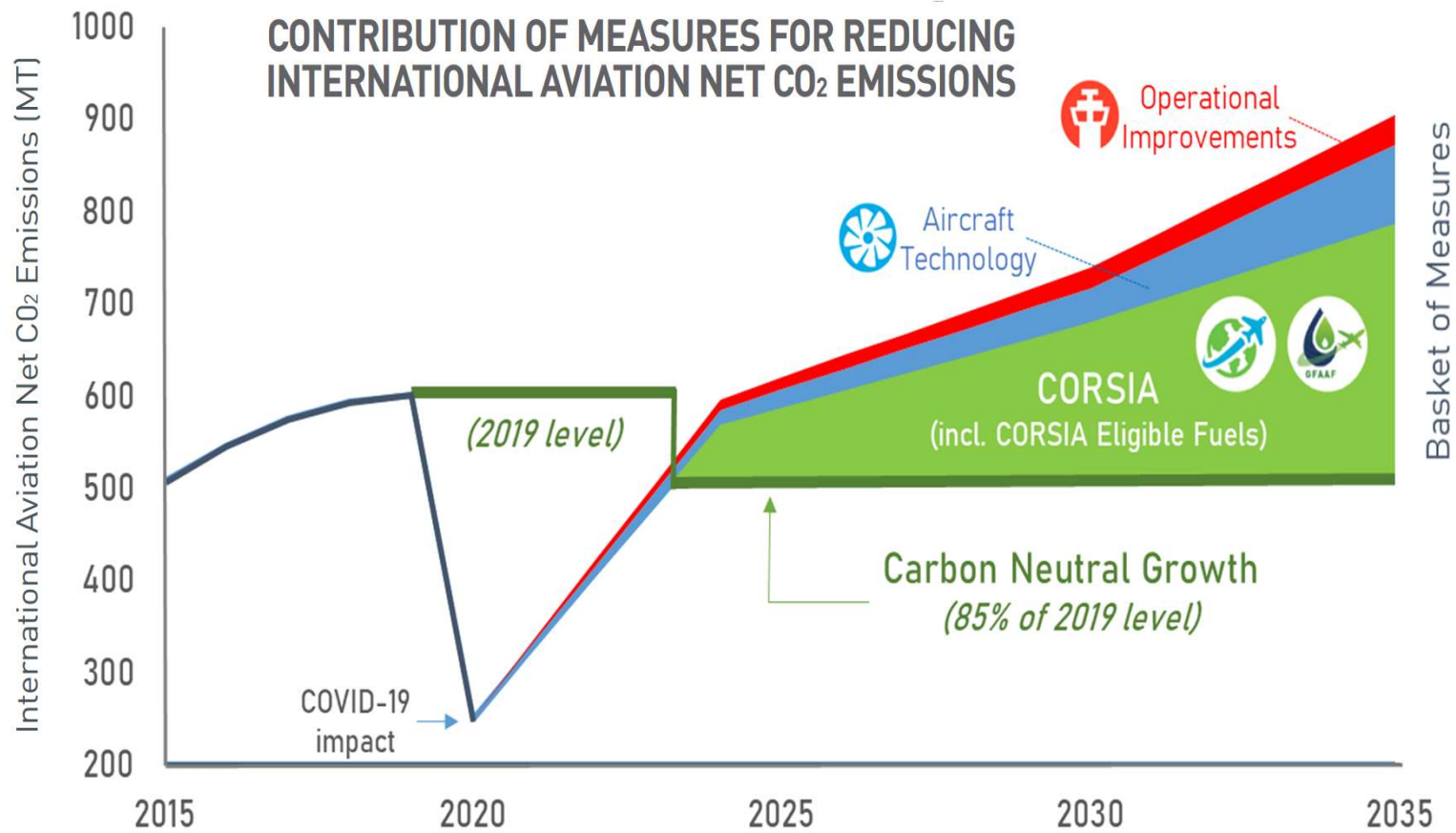
Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation



Independentemente de estar participando ou não, todos os países que emitem mais de 10.000 tonCO₂ anualmente em voos internacionais devem **MONITORAR** as emissões para reportar a OACI

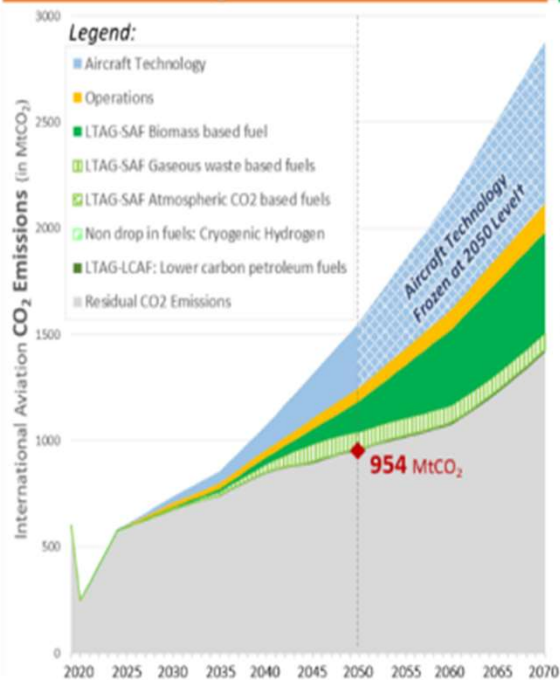
CORSIA

Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation

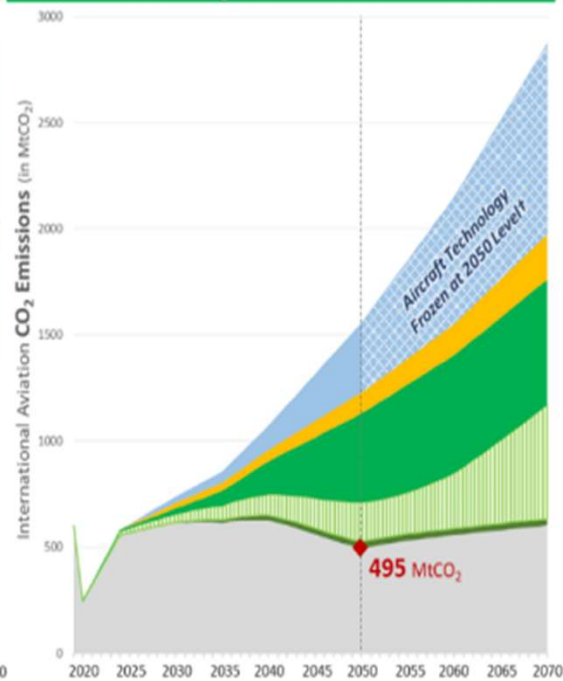




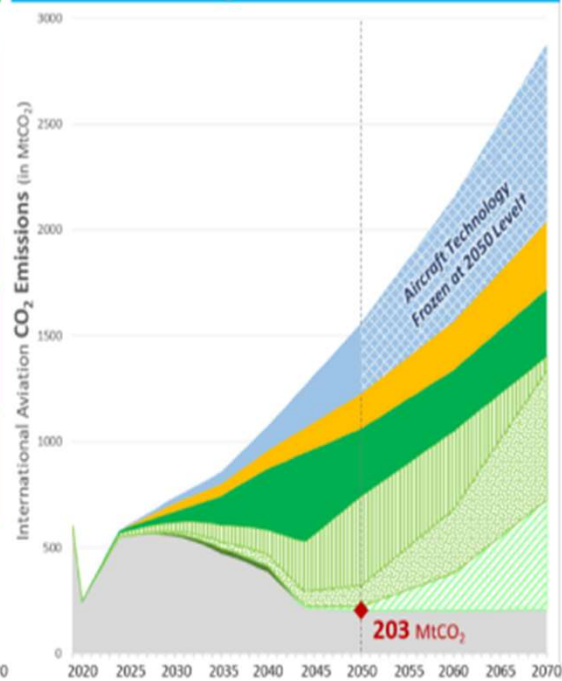
IS1 LTAG Integrated Scenario 1



IS2 LTAG Integrated Scenario 2



IS3 LTAG Integrated Scenario 3



Melhorias operacionais (e.g. rotas aéreas mais eficientes), **novas tecnologias** de aeronaves, e **combustíveis sustentáveis de aviação (SAF)** promoverão a descarbonização da aviação.

→ Até **65%** da redução estimada de emissões em 2050 advirá do uso de **SAF elegível**